



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

24 AUG. 2015

Aan de Voorzitter van Provinciale Staten Groningen,

De heer M.J. van den Berg

Postbus 610

9700 AP Groningen

Datum: 21 augustus 2015

Onderwerp: Schriftelijke vragen van de PVV fractie over Groningen – Bremen /SER
Zuiderzeelijn

Geacht college,

De PVV Groningen wil graag vragen stellen naar aanleiding van berichtgeving over de Zuiderzeelijn. Het project is in de afgelopen decennia reeds eerder onderzocht (en ook afgeblazen), maar het feit dat het wederom op de agenda staat, vereist dat er nu eens serieus werk van moet worden gemaakt. Daarom hebben wij de volgende vragen

1. Wordt er gesproken met DB Fernverkehr AG over de doortrekking van de verbinding Hamburg – Bremen – Amsterdam via het Noorden in plaats via Osnabrück? Zo nee, waarom niet? Zo ja, zou u die informatie dan met de Staten kunnen delen?
2. Is het bekend dat de deelstaten Niedersachsen, Bremen en Hamburg bezig zijn met een studie naar een HSL tussen Hamburg – Bremen?
3. Zou u, als er rapporten bekend zijn van de genoemde studie uit vraag 2 deze met de Staten van Groningen en de Gemeenteraad van Groningen willen delen?
4. Is het college van GS ook bekend met de plannen voor een hogesnelheidslijn Aarhus-Hamburg? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom weten de Staten van Groningen het niet binnen de kaders van samenwerking Noord-Nederland met Noord-Duitsland?
5. In het Dagblad van het Noorden van 20 juni werd de Zuiderzeelijn (zie: www.dvhn.nl/nieuws/groningen/zuiderzee-spoorlijn-uit-ijskast-12681143.html) weer genoemd. Eerdere lobby daarvoor is verkeerd afgelopen, in 1987 onder Neelie Smit-Kroes en in 2007 onder Camiel Eurlings. Heeft het Noordelijke landsdeel wel een analyse gemaakt over het mislukken van deze lobby? Zo nee? Waarom niet? Zo ja, waarom is dit niet met uw opdrachtgever gedeeld, namelijk de 3 Noordelijke Staten?
6. In het artikel van het Dagblad gaat het om het SER Noord-Nederland Kompas Noord 2.0 (zie: <http://www.sernoordnederland.nl/uploads/bestanden/68e8fa5b-0bbd->

4876-a8e0-9b42608c5490). Op pagina 41- 42 wordt gesproken over de ontwikkeling van een hogesnelheidsverbinding Hamburg-Kopenhagen-Oslo. Hebben wij contact met dit project of met deze projectorganisatie?

7. Is het bekend dat DB Fernverkehr reguliere Eurocity verbindingen afkapt (zie: http://www.schienenlaerm.de/fileadmin/bvs/dateien/diskutieren/bahn/DB_Fernverkehr_SWR_28.06.14.pdf) ten gunste van de ICx of ICE verbindingen? Zo niet? Hoe gaat u dit probleem benaderen in het kader van de Wunderline?
8. Is het college van GS bekend met het project Y-Trasse tussen Hamburg-Bremen en Hannover voor het goederenverkeer? In het kader van Groningen – Bremen zouden wij ook hier graag documentatie/studies van willen ontvangen.
9. Is het bij het college van GS bekend dat het duurste onderdeel van de Zuiderzeelijn de brugverbinding Amsterdam – Almere nog steeds op de kameragenda staat als project RRAAM? Zo niet, waarom wordt hier geen actie op ondernomen?
10. Onze regio wil een betere en snellere verbinding met Schiphol. Is het college van GS bekend met het project SMASH die de bereikbaarheid van Schiphol moet vergroten? Zo nee, waarom niet?
11. Waarom is tijdens de ingebruikname daarvan geen actie richting de Tweede Kamer ondernomen om de NS aan haar belofte te houden sneller materieel in te zetten tussen het Noorden(Groningen) en Schiphol? Op 27 november 2007 is tijdens een hoorzitting over de Zuiderzeelijn in de Tweede Kamer de belofte gedaan dat al in 2013 in plaats van in 2021 met materieel zou kunnen worden gereden dat 200 km/u kan.
12. Hoe gaat u uw lobby in Noordelijke verband vormgeven in Brussel om dit project op de agenda te krijgen? Volgens de PVV is Priority Project 2: Paris-Amsterdam niet af, haar eindpunt zou Hamburg moeten zijn via Groningen.
13. Is het bij het college van GS bekend dat het Ministerie van Infrastructuur & Milieu de visie op het spoor uitbesteed heeft aan de NS? Uit ervaring van de vorige lobby voor de Zuiderzeelijn waren zij de zwaarste tegenstander van dat project. In 2025 loopt de actuele concessie van de NS af op het kernnet. Hoe gaat u zich opstellen met deze wetenschap?
14. De dossiers Zuiderzeelijn en ook HSL-Oost hebben laten zien dat Nederland de kennis ontbeert om een fatsoenlijke maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) te schrijven. Heeft de Provincie of het SNN al eens over een onderzoek nagedacht?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Namens fractie van PVV Groningen

Ton van Kesteren, fractievoorzitter